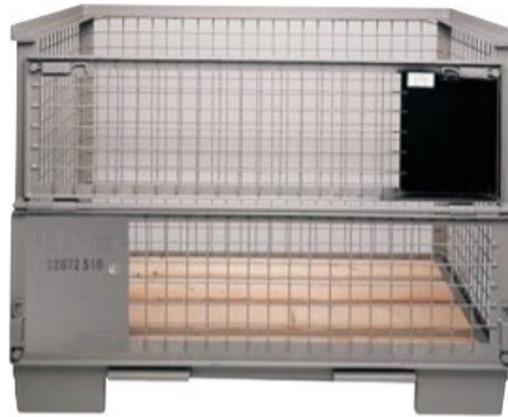


Tauschkriterien im Europäischen Paletten-Pool für EUR-Gitterboxpaletten

So sieht eine tauschbare EUR-Gitterboxpalette aus.

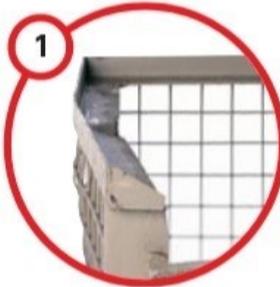


Beim Tausch wird gefordert, daß die EUR-Gitterboxpaletten den Tauschkriterien entsprechen.

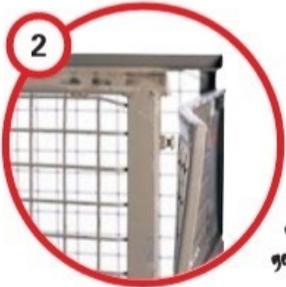
Nicht tauschbare EUR-Gitterboxpaletten Merkmale:

Qualitätsgeprüft =
Grenzenlos sicher

Nur zugelassene Reparaturfirmen dürfen diese EUR-Gitterboxpaletten reparieren. Ordnungsgemäß reparierte EUR-Gitterboxpaletten erkennt man an der blauen Reparaturplakette auf der Aufschriftentafel.



Der Steilwinkelaufsatz oder die Ecksäulen sind verformt



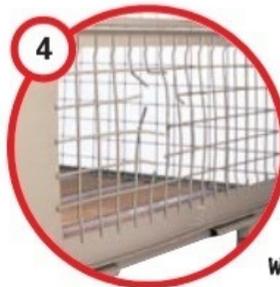
Die Vorderwandklappen können nicht mehr geöffnet oder nicht mehr geschlossen werden



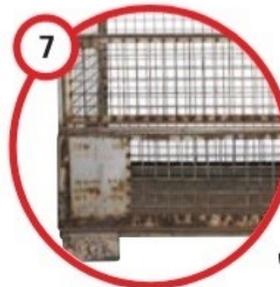
Ein Brett fehlt oder ist gebrochen



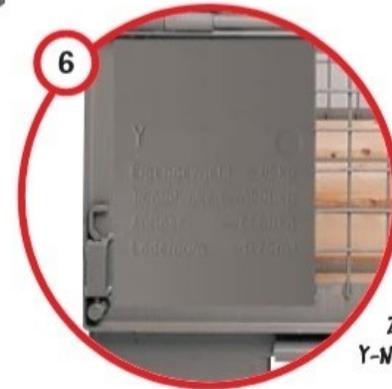
Der Bodenrahmen oder die Füße sind so verbogen, daß die Gitterboxpalette nicht mehr gleichmäßig auf vier Füßen steht oder nicht mehr ohne Gefahr gestapelt werden kann



Die Rundstahlgitter sind gerissen, so daß die Drahtenden nach innen oder außen ragen (eine Masche pro Wand darf fehlen)



Der Allgemeinzustand ist durch Rost oder Verschmutzung so schlecht, daß Ladegüter verunreinigt werden können



Die wesentlichen Kennzeichen (EUR, Zeichen der Bahn, Y-Nummer) fehlen